



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1  
PART I—Section 1  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 274 ]  
No. 274]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 1, 2000/अग्रहायण 10, 1922  
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 1, 2000/AGRAHAYANA 10, 1922

वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय

( वाणिज्य विभाग )

सार्वजनिक सूचना सं. 43 ( आर ई-2001 ( 1997—2002 )

नई दिल्ली, 1 दिसम्बर, 2000

फा. सं. 01/80/40/137/एएम 95/डीईएस-7/डीईएस-6.—समय-समय पर यथासंशोधित निर्यात और आयात नीति, 1997—2002 के पैराग्राफ 4.11 और यथासंशोधित प्रक्रिया पुस्तक, खण्ड-1, 1997—2002 के पैराग्राफ 7.8 और 7.10 और यथासंशोधित प्रक्रिया पुस्तक खण्ड-2, 1997—2002 की ओर भी ध्यान आकृष्ट किया जाता है।

2. यथासंशोधित निर्यात और आयात नीति 1997—2002, के पैराग्राफ 4.11 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महानिदेशक, विदेश व्यापार, एतद्वारा, यथासंशोधित प्रक्रिया पुस्तक खण्ड-2, 1997—2002 में निम्नलिखित संशोधन करते हैं—

प्रक्रिया पुस्तक ( खण्ड-2 ) 1997—2002 के पृष्ठ-2 पर मौजूद “सभी निर्यात उत्पाद समूहों के लिए सामान्य टिप्पणियाँ” के पैराग्राफ 7 को संशोधित करके निम्नानुसार पढ़ा जाएगा :—

“जहाँ पर भी ‘फरनेस ऑयल’ को मानदण्डों में निविष्टि के रूप में अनुमति दी गई है, ‘एल एस एच एस’ और ‘एच एफ ओ’ दोनों उसमें शामिल होंगे। इस मद को केवल तभी अनुमति होगी जब मानक निविष्टि उत्पादन मानदण्डों में आयात की विशेष रूप से अनुमति हो और तदर्थ मानदण्डों के मदे अथवा डी एफ आर सी के मदे या प्रक्रिया पुस्तक ( खण्ड-1 ) पैराग्राफ 7.5 के अधीन अनुमति नहीं होगी। तथापि, उन मामलों में अग्रिम लाइसेंसिंग समिति द्वारा उसकी अनुमति दी जा सकती है जहाँ ईंधन की लागत निर्यात उत्पाद के विनिर्माण की कुल लागत के 15 प्रतिशत से कम न हो और केवल वास्तविक प्रयोक्ता लाइसेंसों के मदे हो। परिणामी उत्पाद के फैक्टरी पर मूल्य उत्पादन तथा इस उत्पाद के निर्माण में प्रयुक्त ईंधन की अन्तर्राष्ट्रीय कीमत को ध्यान में रखते हुए विनिर्माण की लागत निर्धारित की जाएगी।”

3. इसे लोकहित में जारी किया जाता है।

एन. एल. लखनपाल, महानिदेशक, विदेश व्यापार

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY****(Department of Commerce)****Public Notice No. 43 (RE-2001)/1997—2002**

New Delhi, the 1st December, 2000

**F. No. 01/80/40/137/AM 95/DES-VII/DES-VI.**—Attention is invited to paragraph 4.11 of the Export and Import policy 1997—2002, as amended and paragraphs 7.8 and 7.10 of the Handbook of Procedures, Vol. 1, 1997—2002, as amended and also to the Handbook of Procedures, Vol. 2, 1997—2002, as amended from time to time.

2. In exercise of the powers conferred under Paragraph 4.11 of the Export and Import Policy 1997—2002, as amended, the Director General of Foreign Trade hereby makes the following amendment in the Handbook of Procedures, Vol. 2, 1997—2002, as amended :

Paragraph 7 of the “General Notes for All Export Product Groups” appearing on Page 2 of the Handbook of Procedures (Vol.-2) 1997—2002 shall be amended to read as under :—

“Wherever ‘Furnace Oil’ has been permitted as an input in the norms, the same would include both ‘LSHS’ and ‘HFO’. This item will be allowed only when it is specifically permitted for import in the standard input output norms and shall not be allowed against ad hoc norms or against DFRC or under paragraph 7.5 of Handbook of Procedures (Vol.-1). However, it may be allowed by Advance Licensing Committee in cases where cost of fuel constitutes not less than 15% of the total cost of manufacture of the export product and only against actual user licences. The cost of manufacturing has to be determined taking into account the ex-factory value production of the resultant product as well as the international price of fuel used in the manufacture of such product.”

3. This issues in public interest.

N L. LAKHANPAL, Director General of Foreign Trade